

2005 SHADOW 125 INFORMACIÓN DE PRENSA



Una de las más tentadoras custom Clásicas Americanas en toda la categoría de 125 cc, la divertida y amigable Shadow 125 te ofrece la imagen, el estilo y las proporciones de una máquina mayor, pero es ligera, confortable y segura en marcha. Justo lo que los nuevos conductores necesitan para aprender y ganar confianza, disfrutando al máximo de su conducción. Su bajo y ancho asiento tipo silla de montar, el ancho manillar retrasado y los adelantados reposapiés proporcionan una posición de conducción confortablemente recostada hacia atrás y un agradablemente fácil alcance al suelo.

El robusto motor V twin de gran respuesta, refrigerado por líquido, de la Shadow 125, entrega una satisfactoria embestida de aceleración llena de par, acompañada por un pulsante rugido de impresionantes prestaciones. El detalle, por supuesto, es de lo mejor en su categoría, con el brillante cromo visible por todas partes, desde su faro y su gran conjunto de instrumentos montado en el depósito hasta su precioso sistema de escape 2 en 1. Puedes estar seguro, la Shadow es también una de las más sólidas y fiables máquinas en la carretera, y es tan económica de mantener como de comprar. ¿Quién puede pedir más?



Colores

- Negro
- Rojo Metalizado Carnelian

Nuevas Características

- Nuevas versiones de color.

Especificaciones

Shadow 125 (tipo ED)

Motor

Tipo
Refrigeración
Cilindrada
Diámetro x Carrera
Relación de Compresión
Potencia Máxima
Par Máximo
Velocidad de Ralentí
Capacidad de Aceite

Bicilíndrico en V a 90°, 4 tiempos, SOHC, 4 válvulas.
Líquida
125 cm³
42 x 45 mm
11,8 : 1
11 kW / 11.000 min⁻¹ (95/1/EC)
10,5 Nm / 8.500 min⁻¹ (95/1/EC)
1.500 min⁻¹
1,5 litros

Sistema de Combustible

Carburación
Filtro de Aire
Capacidad Depósito Gasolina

2 carburadores de 22 mm tipo VP
Viscoso, tipo cartucho de papel
14,5 litros (incluidos 2,1-litros de reserva)

Sistema Eléctrico

Sistema de Encendido
Avance de Encendido
Tipo de Bujía
Arranque
Capacidad Batería
Potencia Alternador
Faro

Doble, digital transistorizado con avance electrónico
12° APMS (ralentí) ~ 45° APMS (4.500 min⁻¹)
CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (ND)
Eléctrico
12 V / 6 AH
260 W
12 V 55 W x 1 (corta) / 60 W x 1 (larga)

Tren de Transmisión

Embrague	Multidisco en baño de aceite, con muelles helicoidales
Activación del Embrague	Mecánico; por cable
Tipo de Transmisión	5 velocidades
Reducción Primaria	3,722 (67/18)
Relación de Cambio	1 3,083 (37/12)
	2 1,933 (29/15)
	3 1,428 (30/21)
	4 1,173 (27/23)
	5 1,000 (25/25)
Reducción Final	2,928 (41/14)
Transmisión Final	Cadena de rodillos

Bastidor

Tipo	Doble cuna; tubo de acero
------	---------------------------

Chasis

Dimensiones	(LxAnxA) 2.300 x 890 x 1.110 mm
Batalla	1.530 mm
Ángulo de Lanzamiento	32°
Avance	122 mm
Radio de Giro	2,7 m
Altura Asiento	680 mm
Distancia Libre al Suelo	145 mm
Peso en Seco	146 kg
Peso en Orden de Marcha	162 kg (D: 75 kg; T: 87 kg)
Máxima Capacidad de Carga	180 kg
Peso con Carga	311 kg (D: 101 kg; T: 210 kg)

Suspensión

Tipo	Delantera Horquilla telescópica de 35 mm, 110 mm de recorrido de eje
Trasera	Doble amortiguador con precarga de muelle ajustable 81 mm de recorrido de eje

Ruedas

Tipo	Llantas de acero / radios de alambre
Tamaño Llantas	Delantera 17M/C x MT2.15
	Trasera 15M/C x MT2.75
Tamaño Neumáticos	Delantera 100/90-17M/C 55P
	Trasera 130/90-15M/C 66P
Presión Neumáticos	Delantera 200 kPa
	Trasero 200 kPa

Frenos

Tipo	Delantera	Disco hidráulico de 240 x 4 mm con pinza de doble pistón
	Trasero	Tambor de 130 mm

Todas las especificaciones son provisionales y pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso.









